

# Module voor 28" frame met voorwielmotor of zonder motor met mechanische remmen!

Het ombouwen van een tweewieler naar een driewieler m.b.v. de Opus-3

- \* Achterwiel demonteren en Nexus-7/8 uitpakken of spaken doorknippen.
- \* het meegeleverde kettingwiel, Z= 30 m.b.v. 10 stuks M3 boutjes in de passende spaakgaten vastzetten met zelfborgende moertjes. Spaakgaatjes even opboren naar 3 mm. Het kettingwiel bestaat uit 2 helften zodat, bij slijtage en vervanging, de module niet hoeft te worden gedemonteerd, maar de beide helften kunnen worden vervangen.
- \* Rollerbrake demonteren; Voor Nexus 8: Contramoer verwijderen en daarvoor de meegeleverde flensmoer M10 x 1 omgekeerd monteren. Gebruik smalle steeksleutel SW14 om geheel vast te zetten. Voor Nexus 7: aan kettingzijde moer vervangen door smalle moer. Andere kant; contramoer verwijderen en met bijgeleverde moeren aanvullen tot 127mm. Bij middenmotor dunne schijf links van de naaf monteren en opnemer verplaatsen.
- \* Naaf met kettinkje tussen de uitvaleinden van de module schuiven (127 mm) Links twee ringen toevoegen (Nexus-7)
- \* Zadelklem verwijderen. Nieuwe zadelklem met stabilisatorstangen over het frame schuiven. Nieuwe zadelklem vastzetten. Meest gebruikelijke buismaat  $\varnothing$  34,9mm; in geval buismaat  $\varnothing$  31,8mm tussenbus gebruiken (opgeven bij bestelling).
- \* Module inschuiven op de plaats van de uitvaleinden van het fietsframe en licht vastzetten. Vaak is het handig ook kettingspanners te monteren, b.v. de 45mm spanner (Batavus) zodat je de "hoofdketting" onafhankelijk kunt spannen van de kleine ketting.
- \* Ter linkerzijde de module licht vastzetten met klemmetje van de rollerbrake of bijgeleverde klemmetje.
- \* De stabilisatorstangen zijn nog geheel ingedraaid. Zelfborgende moer M8 verwijderen. Sluitringen laten zitten. Kniegewricht (onder) vasthouden en stabilisatorstang zover uitdraaien dat draadgedeelte van kniegewricht in het gat past tussen de beide buizen aan de linkerkant en tussen de achterbuis en de aandrijfbus rechts. (beide ringen aan binnenzijde). De M8 moer nu monteren (kan even lastig zijn). Gebruik smalle sleutel SW11 om kniegewricht vast te houden en draai M8 moer stevig aan.
- \* Module uitlijnen; Kijk van boven op de bagegedrager en meet of de stabilisatorstangen links en rechts even lang zijn. (van kniegewricht boven naar kniegewricht onder) Door de stangen uit te draaien wordt ook het kleine kettinkje gespannen, maar let op, dat hoeft niet te strak te staan. Ook aandrijfkettingwiel uitlijnen en goed vastzetten. Nu het draadgedeelte vastzetten m.b.v. contramoeren.
- \* Op de plaats van de verwijderde standaard het blokje monteren voor nieuwe achterrem met parkeerstand. M 10 bout (her)gebruiken. Buiten kabel van achterrem inkorten zodat hij inschuift in blokje (geen hoedje). Remkabel aansluiten en afstellen. Soms is het handiger stripje te gebruiken en vastzetten in onderste gat van verwijderde spatbord. (Middenmotor) Slot naar voren plaatsen met gebruikmaking van bijgeleverde montagebeugel.

FIETSEN !!!!

Example of a letter to the editor regarding a local issue.

Dear Editor, I am writing to you regarding the recent developments in our community.

The recent changes to the local regulations have caused significant concerns among the residents. We believe that these changes are not in the best interest of our community and we urge you to reconsider them.

I hope that you will take our concerns into account and make the necessary adjustments.

Thank you for your attention to this matter. We look forward to hearing from you soon. Sincerely, [Name]

The recent changes to the local regulations have caused significant concerns among the residents.

We believe that these changes are not in the best interest of our community and we urge you to reconsider them.

I hope that you will take our concerns into account and make the necessary adjustments.

Thank you for your attention to this matter. We look forward to hearing from you soon.

Sincerely, [Name]

The recent changes to the local regulations have caused significant concerns among the residents.

We believe that these changes are not in the best interest of our community and we urge you to reconsider them.